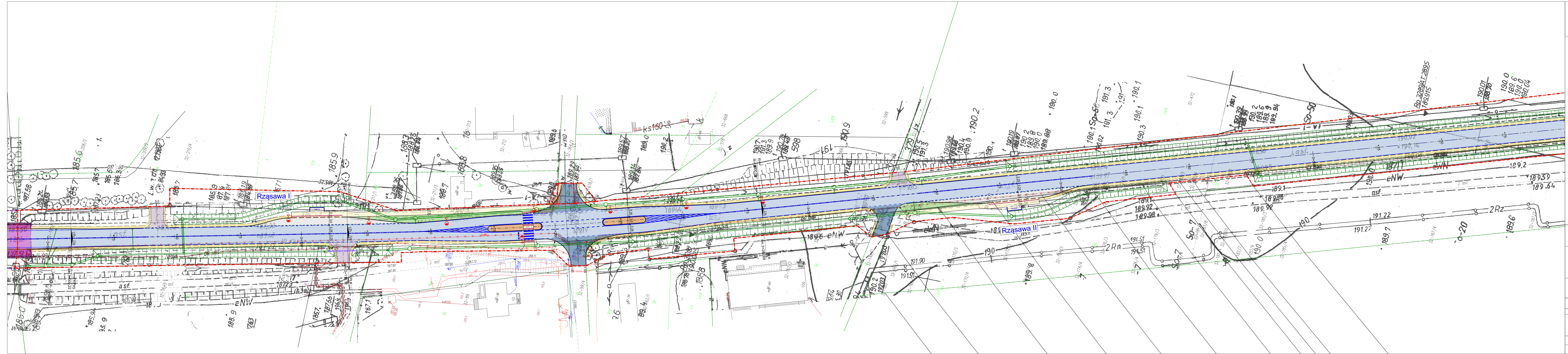




Legenda:

- 1:50 — projektowana oś trasy
- 1:50 — istniejąca granica pasa drogowego/
- 1:50 — granica działki ewidencyjnej
- 1:50 — granica opracowania
- 1:50 — projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 1:50 — projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zasilający wódm
- 1:50 — projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- 1:50 — projektowany opomnik betonowy 12x25x100cm
- 1:50 — projektowana bariera energochłonna
- 1:50 — projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej 33x5,5x100cm przylankowy
- 1:50 — projektowany krawężnik granitowy 15x20x100cm
- 1:50 — projektowane obrzeże
- 1:50 — projektowana krawędź pobocza
- 1:50 — projektowana krawędź nawierzchni
- 1:50 — projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K1/K2
- 1:50 — projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K9
- 1:50 — projektowana wyspa dzieląca o nawierzchni z kostki betonowej - K6
- 1:50 — projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K11.1
- 1:50 — projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K11.2
- 1:50 — projektowane zjazdy z kostki betonowej - K7
- 1:50 — projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - K4
- 1:50 — projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej K5
- 1:50 — projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej K13
- 1:50 — projektowany trawnik/projektowana zielen
- 1:50 — projektowana kapa mostowa
- 1:50 — projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K3
- 1:50 — projektowana nawierzchnia z kostki granitowej - K8
- 1:50 — projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na obiektach mostowych- K12
- 1:50 — projektowane pole uwagi- K10
- 1:50 — projektowane oznakowanie poziome
- 1:50 — projektowane skarpki
- 1:50 — projektowane wiata przystankowa
- 1:50 — projektowane pochylenia poprzeczne
- 1:50 — projektowane przepusty
- 1:50 — projektowany opomnik energochłonna
- 1:50 — projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej 33x5,5x100cm przylankowy
- 1:50 — projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej
- 1:50 — projektowana sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
- 1:50 — istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy
- 1:50 — istniejąca sieć elektroenergetyczna do przebudowy
- 1:50 — istniejąca sieć elektroenergetyczna do przebudowy
- 1:50 — istniejąca sieć telekomunikacyjna do przebudowy
- 1:50 — projektowane rowy drogowe wraz z kierunkiem spływu wód
- 1:50 — istniejące przepusty do rozbiłki
- 1:50 — projektowane latarnie
- 1:50 — istniejące drzewo liściaste do wyćinki
- 1:50 — istniejące drzewo iglaste do wyćinki
- 1:50 — projekt wg odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:

Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Nazwa inwestora:

Zarząd Powiatu Belchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok - Młyn

Faza:

KONCEPCJA

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ0038/POOD/13	

Nazwa rysunku

Plan sytuacyjny

Nr rysunku
2022-14-K-D-S-001-05

Nr projektu
2022-14

Nr rewizji
